



## Préparation à l'examen théorique PPL AVION

### Objectif de la formation

Par une pédagogie appropriée au niveau de chaque apprenant, le bagage scientifique et technique est assimilé jusqu'au niveau de l'examen théorique PPL Avion. Il sait résoudre avec méthode les problèmes de calcul et construire le raisonnement adéquat pour trouver le résultat. À l'aide de cours synthétiques et thématiques, le stagiaire est capable de décrire l'ensemble du programme. Lors de la phase de travail personnel, il est capable d'approfondir ses connaissances à partir de bases solides par l'utilisation de l'outil e-learning jusqu'à atteindre le niveau permettant de se présenter à l'examen officiel de la DGAC avec de bonnes chances de réussite.

### Public concerné et prérequis

Tout public âgé de plus de 16 ans révolus.

Cette formation n'est pas justifiée pour un candidat déjà titulaire d'un diplôme théorique aéronautique délivré par la DGAC de type ULM, Avion, nécessaire à l'obtention d'un brevet de pilote d'aéronef habité. La maîtrise de la langue française est requise à l'oral et à l'écrit.

### Niveau de connaissances préalables nécessaires avant l'entrée en formation

Un entretien préalable permet d'évaluer les connaissances et capacités du prétendant à suivre l'enseignement dans des conditions satisfaisantes.

### Durée et lieu de la formation

L'action de formation a lieu sur une période de 5 jours, soit un total de 35 heures en présentiel à « Le Glandier » 41200 VILLEHERVIERS. La programmation est consultable sur le site avec possibilité de personnalisation en accord avec l'agenda de France Survol.

Ces 5 jours sont suivis de 70h en e-learning sur une période maximale de 3 mois.

A l'issue de cet apprentissage un module de révision de 2 jours est programmé pour permettre un entraînement intensif aux QCM.

### Moyens pédagogiques

#### En présentiel :

La formatrice, Francine COULLET, Directrice des Vols et des Programmes, détentrice du brevet de pilote de ligne théorique, CDB B777, assure elle-même l'enseignement de la théorie dans une salle de cours équipée de tables, chaises, tableaux, paper-board et postes informatiques connectés. Les supports de cours sont utilisés pour dispenser l'enseignement. Un dossier opérationnel est remis au stagiaire avant le début du cours. Le stagiaire dispose d'un accès internet WIFI dans la salle de cours. Accès permanent au site [chezgigli.fr](http://chezgigli.fr) présentant des supports de cours et QCM.

#### En e-learning :

Un accès de trois mois au site en ligne permet le travail personnel. Le suivi est assuré à distance par une instructrice dédiée : Francine COULLET, Directrice des Programmes. Le stagiaire peut contacter son interlocutrice par courriel pour consolider l'acquisition des connaissances et garantir la bonne compréhension du sujet. Un rendez-vous téléphonique (durée 1 heure) est organisé et programmé à l'initiative de France Survol pour permettre un échange hebdomadaire entre l'apprenant et sa formatrice.

### Méthode pédagogique

Les méthodes pédagogiques sont didactiques et participatives. Une stimulation par questionnement ainsi que des mises en situation tout au long de la formation permettent d'évaluer la progression de l'apprentissage. La première partie de la formation se déroulant en présentiel, la formatrice alterne entre la théorie et des applications pratiques directes afin de maintenir l'apprenant en situation de réceptivité optimale. Des pauses régulières sont prévues. Chaque module de formation théorique est assorti d'un document papier.



Exposés, démonstrations, exercices, témoignages, lectures, questions-réponses, films, animations, illustrations... constituent la base des documents de travail.

La formatrice, Madame COULLET, de par son expérience en formation et instruction dans le domaine aéronautique, saura établir une ambiance propice à l'interactivité entre les apprenants et l'enseignante. La pédagogie sera adaptée aux acquis et bagage culturel des stagiaires notamment lorsqu'il s'agit des notions scientifiques du programme. L'assimilation est facilitée par une approche très pragmatique voire intuitive de concepts parfois abstraits. Les cours présentés sous formes de modules, sont traités de manière thématique et illustrés de témoignages ou d'anecdotes en mêlant judicieusement cours, exercices, prises de notes, visionnages de vidéo, lectures. Le programme de chaque journée est équilibré entre cours, exercices dirigés et entraînement aux QCM.

### Sanction de la formation

Au-delà de la semaine en présentiel, l'apprenant poursuit seul et à son rythme sa préparation jusqu'à obtenir en moyenne des résultats supérieurs à 85% de bonnes réponses aux QCM. La formatrice suit et contrôle l'assiduité du stagiaire (accès à la gestion des scores) pendant la durée allouée de 3 mois maximum. Elle prend les mesures nécessaires pour stimuler et encourager son stagiaire le cas échéant. Le stagiaire se présente à la session d'examen théorique organisée par la DGAC à l'issue d'un stage de révision de 2 jours organisé en présentiel par France Survol à Le Glandier 41200 VILLEHERVIERS.

### Programme détaillé

THÈMES	DURÉE
<b>5 Jours en présentiel</b>	<b>35h00</b>
Accueil, présentation de la formation, méthodologie	0h30
Mécanique du vol	3h00
Description des aéronefs, instrumentation	2h00
Météorologie - Aérologie	2h00
Facteurs Humains	2h00
Altimétrie	2h00
Réglementation aérienne	2h00
Espace aérien	2h00
Règles de l'air - Droit aérien	1h00
Navigation et infrastructures	4h00
Messages météo	2h00
Procédures radio	1h00
Entraînement QCM correction commentée	11h30
<b>E-Learning</b>	<b>82h00</b>
Travail personnel, durée maximale 3 mois	70h00
Abonnement site en ligne	
Accompagnement trois mois	12h00
<b>Révision QCM 2 Jours intensifs</b>	<b>14h00</b>
Ce module est programmé après validation du travail personnel	

### Tarifs

1750€ HT soit 2100€ TTC (TVA 20% : 350€)